

POR ANA MORENO MARÍN

El reto de una movilidad sostenible

Somos lo que comemos, pero también lo que respiramos, e inspiramos un aire muy contaminado que produce más de 30.000 muertes prematuras al año, el doble de lo estimado hace un década. Los informes sobre calidad del aire y salud son muy claros. El de *Contaminación atmosférica en las ciudades 2019*, de la Organización de Consumidores OCU, revela que las partículas en suspensión que penetran en nuestros pulmones superan los límites establecidos por la legislación de calidad del aire en Madrid, Valencia y Barcelona, siendo

esta última la que presenta unos niveles más altos.

Tanto Madrid como Barcelona han vivido ya preocupantes picos de contaminación que han obligado a tomar medidas extraordinarias y restrictivas. Medidas aisladas. Para 2050 la Unión Europea quiere conseguir el objetivo cero emisiones netas. Para entonces, España busca ser totalmente renovable y haber reducido sus emisiones de carbono en un 90%. Estamos lejos de esa realidad, pero ¿algo está cambiando?

La contaminación produce más de 30.000 muertes prematuras al año en España, quince veces más que los accidentes de tráfico. ¿Nos lo creemos?



● Sandra, Madrid: «Cada vez uso menos el coche y cuando lo hago, acabo bastante estresada. Tengo parking en mi lugar de destino pero en Madrid la comunicación por tren, bus o metro es muy buena. Mientras, puedes ir leyendo, viendo el móvil, hablando relajadamente... Y siempre te mueves más que con el coche».



● Carlos, Barcelona: «Barcelona tiene 1,6 millones de habitantes y su área metropolitana, casi cinco. Mi despacho está en el Ensanche, andando son 15 minutos, pero en vez de ir por una calle con tres y cuatro carriles con tráfico intenso, humo y ruido, tomo la calle paralela. Es más saludable. Para otros desplazamientos, transporte público, que es muy bueno, o taxi».



● Asunción, Valencia: «Vivo en el centro y voy a todos los sitios andando, también por hacer ejercicio. Si me desplazo más lejos, siempre en transporte público aunque tarde más. Lo hago por sostenibilidad. Solo cojo el coche para llevar a mis padres o ayudar a otros. No uso patinete ni bici porque la ciudad no está preparada aunque esté el carril. Me da miedo».

Más conciencia ciudadana

«Vivimos en Cartagena, una ciudad pequeña. Cuando llegamos –nos cuenta Paco– pensamos en comprar un dúplex en una urbanización, por aquello de la calidad de vida. Pero pensando en profundidad, elegimos un piso en la ciudad para desplazarnos a pie, estar más tiempo en casa y reducir tiempos “de transición”. Somos seis, con una hija con un problema severo. El coche pasa la semana en el garaje». Margarita y sus compañeras van a empezar a vivir en Gerona y han decidido buscar un piso céntrico por el mismo motivo: ir caminando a todos los sitios, por sostenibilidad y por salud, ¡Nada como mover las piernas! Sole, vive en Madrid y en su familia han vendido el segundo coche porque han decidido ir en transporte público.

Son algunos de los testimonios recogidos que dejan entrever que aumenta la concienciación, pero ¿es suficiente? Según Mónica Vidal, directora del área de Política y Acción Climática de ECODES, no: «Las soluciones para abordar el problema son tan gigantes, es un cambio tan trascendental en la vida de las ciudades



Mónica Vidal, directora del área de Política y Acción Climática de ECODES.

que es muy complicado darlo. El problema principal de estas muertes prematuras residen en las emisiones de óxido de nitrógeno (NOX) no en las de dióxido de carbono (CO2) y estas provienen directamente del consumo de diesel. En España los intentos de reducción de este combustible por parte del gobierno chocaron con la industria automovilística y la ministra Teresa Ribera tuvo que echarse atrás. Si fuéramos conscientes estaríamos



● Francisco José, Granada: «Vivo en Granada pero trabajo en un instituto a unos 80 km. En la misma situación estamos nueve profesores, hemos hecho un cuadrante de turnos de coche y ponemos nuestro vehículo dos días por semana. Ahorramos combustible, no tenemos tanto desgaste físico y tenemos buena compañía».



● Manuel M., Cartagena: «Al vivir céntricos podemos ir a trabajar y resolver cualquier trámite caminando. Si algún recado requiere un paseo más largo, pues mejor. El debate del patín eléctrico, que nos enamoró a mi hija y a mí, quedó zanjado cuando vi que caminar me hace bien. No obstante, para desplazamientos individuales entre 5 y 10 km es práctico. Tengo que convencer a mi esposa, por lo de la sostenibilidad...».



● Cristina, Murcia: «Siempre que puedo acudo al trabajo andando y cuando no dependo de horarios en la universidad me desplazo en transporte público aunque considero que la conexión de las líneas es mejorable. También intento compartir coche si sé que varias personas hacemos el mismo viaje. La bici a día de hoy me resulta algo peligrosa».

Las soluciones para abordar el problema son tan gigantes, es un cambio tan trascendental en la vida de las ciudades que es muy complicado darlo.



La ciudad de Barcelona un día de alta contaminación.

apoyando las medidas que tíbiamente se han intentado poner en marcha».

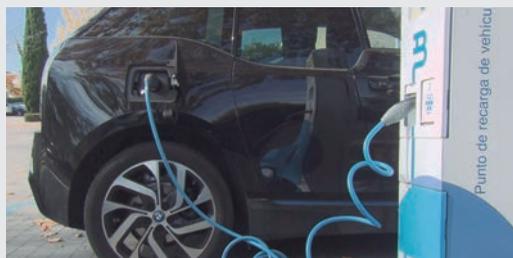
Los beneficios de la transición ecológica

El paso hacia vehículos eléctricos y de hidrógeno no sólo disminuiría las emisiones contaminantes sino que sería una fuente de riqueza. Podría incrementar el PIB nacional en 3.191 millones de euros y crear más de 23.000 empleos netos en España, según el estudio *Repotando hacia el futuro 2018* realizado por Cambridge Econometrics y coordinado por las ONG Transport & Environment y ECODES.

Datos interesantes teniendo en cuenta que España es el segundo mayor productor y el quinto mercado de automóviles de Europa. Y es que la solución pasa por el transporte, pero de los veintiocho Estados miembros, solo cinco tienen metas acordadas con el objetivo 2050. Para Mónica Vidal la transición pasa por facilitar el cambio al

consumidor: «En Holanda o Noruega ya están en ello. En este último país, la tasa de compra anual del vehículo eléctrico es del 30%, elevadísimo comparado con otros países, y es que no pagan IVA al comprarlos. Y si se tiene una red de recarga acorde, pues se logra tener uno de los mayores parques automovilísticos eléctricos de Europa. Junto al cambio de mentalidad social hace falta que los políticos asuman la responsabilidad que tienen porque no hay vuelta atrás posible», concluye.

Además, la contaminación no sólo afecta a las ciudades, también a la agricultura. Italia y España son los dos países europeos con mayores daños de contaminación por ozono, que afecta a dos tercios de la superficie cultivada, según la Agencia Europea de Medio Ambiente. El ejecutivo que salga de las próximas elecciones tiene aquí un inaplazable caballo de batalla. Se acumulan los motivos y sobran las excusas. ▣



- El parque automovilístico español emite unas 115.000 toneladas de NOx y unas 3.600 toneladas de partículas al año.
- Un coche eléctrico podría ahorrar de media 1.439 € al año al consumidor en combustible y mantenimiento.